

**UBEZPIECZENIE OC OPERATORA TRANSPORTOWEGO (PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO I SPEDYTORA)
POLISA NR 913600042818****STRONY UMOWY**

| | | |
|------------------------|---|---|
| Ubezpieczyciel: | TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ I REASEKURACJI „WARTA” S.A. | 00-843 WARSZAWA, RONDO I. DASZYŃSKIEGO 1 REGON: 000017265, NIP: 5210420047 |
| Ubezpieczający: | NOREX DOMINIK SKRZYPCZAK | 64-111 MÓRKOWO, 11a REGON: 411183985, NIP: 6981575400 |
| Ubezpieczony: | NOREX DOMINIK SKRZYPCZAK | 64-111 MÓRKOWO, 11a REGON: 411183985, NIP: 6981575400 |
| Ubezpieczony: | ANGELA TRANS ANGELIKA SKRZYPCZAK | 64-115 WILKOWICE, UL. ŚWIĘCIECHOWSKA 41 REGON: 411562085 |

PODSTAWA ZAWARCIA UBEZPIECZENIA

Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Operatora Transportowego (Przewoźnika Drogowego i Spedytora) o sygnaturze C8240

OKRES UBEZPIECZENIA

| | | |
|--|---------------------------|---------------------------|
| OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym | od 23.09.2023 godz. 00:00 | do 22.09.2024 godz. 23:59 |
| OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym | od 23.09.2023 godz. 00:00 | do 22.09.2024 godz. 23:59 |
| OC Spedytora | od 23.09.2023 godz. 00:00 | do 22.09.2024 godz. 23:59 |

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA**OC PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM**

TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej z tytułu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on za szkody rzeczowe zaistniałe w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – zgodnie z przepisami ustawy Prawo przewozowe – z uwzględnieniem postanowień OWU oraz niniejszego dokumentu ubezpieczenia.

OC PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM

TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej z tytułu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym – zgodnie z zakresem terytorialnym określonym w umowie ubezpieczenia.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on za szkody rzeczowe zaistniałe w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – zgodnie z przepisami Konwencji CMR – z uwzględnieniem postanowień OWU oraz niniejszego dokumentu ubezpieczenia.

OC SPEDYTORA

TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego wykonującego usługi spedycji krajowej oraz międzynarodowej.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczającego, za szkody rzeczowe i szkody finansowe powstałe z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług spedycyjnych w ramach zawartej umowy spedycji, w tym odpowiedzialność za przewoźników i dalszych spedytorów zgodnie z art. 799 kodeksu cywilnego – z uwzględnieniem postanowień OWU oraz niniejszego dokumentu ubezpieczenia

Usługi spedycyjne objęte ochroną ubezpieczeniową są to czynności związane z organizacją wysłania lub odbioru przesyłki oraz inne usługi związane z przewozem przesyłki, w tym:

- organizowanie przewozu, w tym wybór przewoźnika, zawieranie z przewoźnikiem umowy o przewóz, przygotowanie dokumentów związanych z przewozem przesyłek, udzielanie instrukcji wysyłkowych
- załadunek, przeladunek i wyładunek przesyłki,
- kontrola ilościowa i wagowa przesyłek,
- znakowanie przesyłek,
- pakowanie, przepakowanie przesyłek,
- zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia,
- zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej,
- kompletacja przesyłek,
- konfekcjonowanie przesyłek,
- dystrybucja przesyłek,
- składowanie przesyłek (z wyjątkiem składu celnego lub magazynu celnego) zgodnie z obowiązującymi dla danego rodzaju ładunku przepisami, normami oraz zwyczajami przed rozpoczęciem przewozu, w trakcie przewozu oraz po zakończeniu przewozu przez okres nie dłuższy niż 30 dni dla każdego z wymienionych rodzajów składowania.

OC PRZEWOŹNIKA – CO OBEJMUJE ZAKRES UBEZPIECZENIA

| | Przewozy krajowe | Przewozy międzynarodowe |
|---|-----------------------------------|--------------------------|
| Rabunek (rozbój) | ✓ | ✓ |
| Kradzież - z zastrzeżeniem pozostałych postanowień OWU | ✓ | ✓ |
| Wtargnięcie osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu | ✓ | ✓ |
| Wypadek z winy osoby trzeciej | ✓ | ✓ |
| Inne zdarzenia, nie wyłączone w OWU | ✓ | ✓ |
| Opóźnienie | Limit: podwójna kwota przewoźnego | Limit: kwota przewoźnego |
| Niewykonanie lub nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu | ✓ | ✓ |
| Utrata/ niewłaściwe wykorzystanie dokumentów | ✓ | ✓ |
| Pokrycie cła i innych kosztów | ✓ | ✓ |
| Nierozsądny wybór osób trzecich | Nie dotyczy | ✓ |
| Klauzula Paramount | Nie dotyczy | ✓ |
| Klauzula braku poboru zaliczenia | Nie dotyczy | Limit: 5 000 EUR |
| Koszty dodatkowe przy szkodzie | ✓ | ✓ |
| Podwykonawcy | ✓ | ✓ |
| Załadunek/ rozładunek/ zamocowanie/ rozmieszczenie przesyłki na środku transportu | ✓ | ✓ |
| Utrata i uszkodzenie kontenera lub innego opakowania wielokrotnego użytku (w tym palet) | ✓ | ✓ |

Zastosowane w powyższej tabeli znaki oznaczają: ✓ w zakresie.

ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA

Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony zgodnie z poniższym zestawieniem – z uwzględnieniem limitów odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

| | Przewozy krajowe | Przewozy międzynarodowe | Spedycja |
|---|------------------|-------------------------|-------------|
| Klauzula braku poboru zaliczenia - dodatkowy limit * | Nie dotyczy | 25 000 EUR | Nie dotyczy |
| Rażące niedbalstwo | 50 000 EUR | 50 000 EUR | 50 000 EUR |
| Użycie alkoholu/ narkotyków | 25 000 EUR | 25 000 EUR | 25 000 EUR |
| Wydanie osobie nieuprawnionej | 50 000 EUR | 50 000 EUR | 50 000 EUR |
| Deklaracja wartości | Nie dotyczy | 50 000 EUR | Nie dotyczy |
| Kwota specjalnego interesu | Nie dotyczy | 25 000 EUR | Nie dotyczy |
| Akty terrorystyczne | 50 000 EUR | 50 000 EUR | 50 000 EUR |
| Koszty dodatkowe przy szkodzie - dodatkowy limit na koszty uprzątnięcia/ utylizacji/ segregowania * | 25 000 EUR | 25 000 EUR | 25 000 EUR |

* limit dodatkowy do limitu określonego w OWU

ŁADUNKI OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

| Ładunki wrażliwe/ szczególne: | Czy objęte ubezpieczeniem |
|---|---------------------------|
| Wyroby tytoniowe* | TAK |
| Wyroby alkoholowe (inne niż piwo)* | TAK |
| Sprzęt elektroniczny (w tym sprzęt komputerowy, RTV / AGD)* | TAK |
| Samochody nowe* | NIE |
| Samochody używane* | NIE |
| Artykuły spożywcze / inne wymagające kontrolowanej temperatury przewozu | NIE |
| Leki i wyroby farmaceutyczne wymagające kontrolowanej temperatury przewozu* | NIE |
| Materiały niebezpieczne ADR (inne niż należące do grupy VII) | TAK |
| Ładunki nienormatywne / ponadgabarytowe | NIE |
| Żywe zwierzęta | NIE |
| Inne ładunki, nie wymienione powyżej | TAK |

* ładunki o podwyższonych wymogach bezpieczeństwa przy parkowaniu (postoju)

Ładunki wyłączone z ubezpieczenia:

Ładunki szczególne/ wrażliwe nie oznaczone powyżej jako objęte ubezpieczeniem oraz ładunki wyłączone zgodnie z OWU tj.:

- wartości pieniężne
- dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie wszelkiego rodzaju, zbiory archiwalne
- dokumenty, plany, wzory, prototypy
- przesyłki pocztowe i kurierskie przewożone zgodnie z prawem pocztowym
- mienie przesiedlenia (mienie przewożone w ramach przeprowadzki)
- materiały niebezpieczne należące do klasy VII ADR
- materiały biologiczne pochodzenia ludzkiego takie jak krew, preparaty z krwi, tkanki ludzkie

ZAKRES TERYTORIALNY

| | |
|--|---|
| OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym | teren Rzeczypospolitej Polskiej |
| OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym | Europa z włączeniem krajów: Armenia, Azerbejdżan, Białoruś, Gruzja, Kazachstan, Kirgistan, Mołdawia, Rosja, Tadżykistan, Turkmenistan, Ukraina, Uzbekistan, oraz Turcja |
| OC Spedytora | Cały świat |

SUMA UBEZPIECZENIA

| | |
|--|--------------------------------|
| OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym | 300 000 EUR na każde zdarzenie |
| OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym | 300 000 EUR na każde zdarzenie |
| OC Spedytora | 100 000 EUR na każde zdarzenie |

FRANSZYZA REDUKCYJNA W KAŻDEJ SZKODZIE

| | |
|--|---|
| OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym | 150 EUR |
| OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym | 250 EUR |
| OC spedytora | 250 EUR |
| w każdym przewożonym samochodzie (jeśli objęte ubezpieczeniem) | 400 EUR |
| dla ładunków wymagających kontrolowanej temperatury przewozu (jeśli objęte ubezpieczeniem) | 3% wartości szkody, nie mniej niż 500 EUR |
| dla ładunków nienormatywnych/ ponadgabarytowych (jeśli objęte ubezpieczeniem) | 500 EUR |

POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ŁADUNKÓW WRAŻLIWYCH/ SZCZEGÓLNYCH

| | |
|-----|---|
| ADR | Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu szkód w materiałach niebezpiecznych, przewożonych zgodnie z Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) oraz innymi przepisami prawnymi dotyczącymi przewozu materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczonych do klasy VII ADR |
|-----|---|

DOPUSZCZALNE MIEJSCA PARKOWANIA (POSTOJU)

W przypadku ładunków innych, niż wymienione w umowie ubezpieczenia ładunki wrażliwe/ szczególne o podwyższonych wymogach bezpieczeństwa przy parkowania (postoju):

- miejsca strzeżone
- parkingi (w tym MOP) dla samochodów ciężarowych położone bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
- przystosowane dla samochodów ciężarowych parkingi przy motelu, hotelu
- całodobowa stacja benzynowa
- miejsca postojowe przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych
- miejsca wskazane przez policję/ inne upoważnione służby
- wyznaczone przez odbiorców i nadawców miejsca postojowe przeznaczone dla samochodów ciężarowych

W przypadku określonych w umowie ubezpieczenia ładunków wrażliwe/ szczególne, o podwyższonych wymogach bezpieczeństwa przy parkowania (postoju):

- postoje do 60 min – całodobowa stacja benzynowa oraz parkingi dla samochodów ciężarowych (w tym MOP) położone bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej – pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu
- postoje dłuższe niż 60 min – w odniesieniu do przewozu na terytorium RP oraz poza terytorium RP w krajach innych, niż wymienione poniżej – miejsce strzeżone – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – całodobowa stacja benzynowa
- postoje dłuższe niż 60 min – w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Szwajcaria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia, Czechy, Litwa, Łotwa, Estonia – miejsca określone dla ładunków innych niż ładunki wrażliwe/ szczególne o podwyższonych wymogach bezpieczeństwa przy parkowaniu (postoju).

Każde miejsce, **bez względu na rodzaj ładunków**, jeśli parkowanie wynika z jednej z następujących przyczyn:

- awarii eksploatacyjnej pojazdu, tj. środka transportu, przez którą rozumieć należy uszkodzenie lub zepsucie się środka transportu i/lub jego wyposażenia uniemożliwiające dowieszenie ładunku do miejsca przeznaczenia lub/i w stanie w jakim ładunek został nadany do przewozu,
- wypadku drogowego, jakiemu uległ środek transportu,
- udzielanie pomocy ofiarom wypadku
- nagłego zachorowania kierowcy, uniemożliwiającego dalszą podróż,
- nagłego pogorszenia się warunków pogodowych, uniemożliwiającego dalszą podróż,
- wykonywania czynności związanych z dostawą/odbiorem ładunku,
- załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na przejściach granicznych, urzędzie celnym, terminalach promowych,
- wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb, przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoiu koniecznego spoczywa na ubezpieczającym.

INNE POSTANOWIENIA

| | |
|--|---|
| Koszty dodatkowe | <p>TUIR WARTA S.A. pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych za zgodą TUIR WARTA w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody ■ uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienie i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego ładunku ■ koszty związane z koniecznością przeladunku ładunku lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach limitu 5 000 EUR (powiększonego o limit dodatkowy, jeśli został taki ustalony w sekcji Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty uprzątnięcia bezużytecznego ładunku, utylizacji bezużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz, segregowania uszkodzonego ładunku ■ koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym w uzgodnieniu z TUIR WARTA S.A. |
| Pojazd bez ważnych badań technicznych | Zgodnie z postanowieniami OWU TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu braku ważnego badania technicznego pojazdu w sytuacji, gdy stan techniczny pojazdu nie był przyczyną szkody |
| Użycie pojazdu prowadzonego przez osobę nieuprawnioną | Zgodnie z postanowieniami OWU TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu prowadzenia pojazdu przez osobę bez ważnego prawa jazdy/świadczenia kwalifikacji/ innych uprawnień w sytuacji, gdy użycie pojazdu prowadzonego przez taką osobę nie było przyczyną szkody |

PRZYCHODY Z TYTUŁU WYKONYWANYCH USŁUG PRZEWOZOWYCH / SPEDYCYJNYCH

| | |
|--|---------------|
| OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym | 2 000 000 PLN |
| OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym | 7 000 000 PLN |
| OC Spedytora | 1 000 000 PLN |

SKŁADKA ŁĄCZNA DO ZAPŁATY

Łącznie do zapłaty:

Warunki płatności składki: przelewem, jednorazowo

| Rata | Kwota | Termin płatności |
|------|-------|------------------|
| 1 | | 07.10.2023 |

na konto TUIR „WARTA” S.A. nr
68 1140 1010 0000 5437 9100 1369 (mBank S.A.)

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- Umowa została zawarta na podstawie wniosku ubezpieczeniowego z dnia 15.09.2023 roku.

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Warta dba o Pani/Pana dane osobowe, przetwarza je zgodnie z przepisami prawa i starannością. Informacje o zasadach przetwarzania danych osobowych przez Wartę i przysługujących z tego tytułu prawach oraz inne informacje Administratora danych osobowych zostały dołączone do Ogólnych Warunków Ubezpieczenia (OWU). Dostępne są również na stronie www.warta.pl.

OŚWIADCZENIA UBEZPIECZAJĄCEGO

Oświadczam, że zapoznałam/em się z informacjami dotyczącymi przetwarzania danych osobowych przez Wartę i zobowiązuję się przekazać je osobie ubezpieczonej oraz innym osobom, których dane wskazane są w niniejszej polisie.

Oświadczam, że przed zawarciem Umowy ubezpieczenia, otrzymałam/em i zapoznałam/em się z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia oraz z Dokumentem zawierającym informacje o produkcie ubezpieczeniowym (tzw. Karta IPID), obowiązującymi w dniu zawarcia Umowy, mającymi do niej zastosowanie.

EKSPERT
Joanna Lubasz Brudhnicka

.....
Data, podpis i pieczęć Ubezpieczającego

RZESZÓW, 15.09.2023

.....
Data, miejscowość

.....
TUIR „WARTA” S.A.



801 308 308, +48 502 308 308
www.warta.pl/formularze-szkody
zgłoszenie szkody